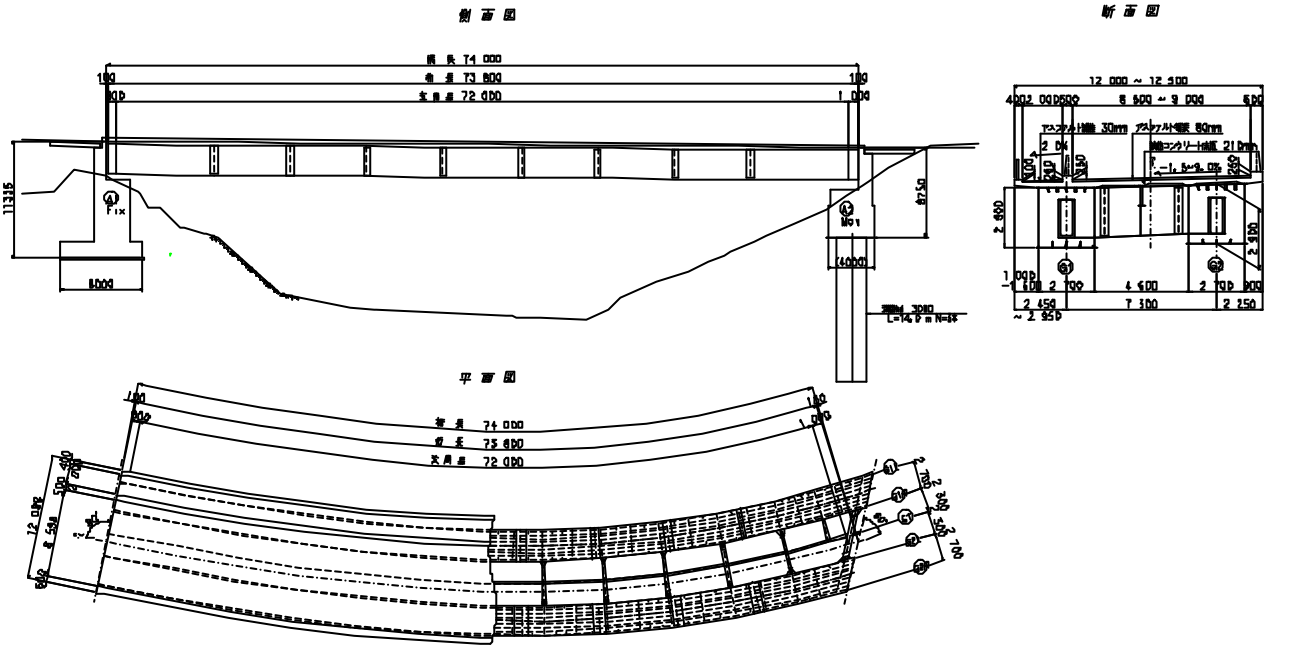
愛相橋（あいあいはし）　（平成８年度設計）



Memo:　支間 72.0m の単純桁でしかも曲線半径 110m あるため、プレートガーダータイプの桁橋としては、運搬の関係上設計ができる最大級となる。本橋は、外桁中央付近で、SMA490 を使用すると板厚 50mm を越えるので、部分的に SMA570 を使用した。

橋梁諸元

企　業　者	岐阜県　岐阜土木事務所	施 工 場 所	山県郡美山町中洞地内
橋　　種	ＴＬ－２５	床　　版	鉄筋コンクリート床版　21cm
橋　長 (m)	74.000	塗　　装	耐候性鋼材裸使用
支間割 (m)	72.000	架 設 工 法	ベント・クレーン工法
幅　員 (m)	8.5～9.0 + 2.0（歩道)	上 部 構 造	単純非合成箱桁
桁　高 (m)	2.900	下 部 構 造	逆Ｔ式橋台・杭基礎橋台
鋼　重 (t)	487	基 礎 構 造	直接基礎・深礎杭
鋼　　種	SMA570W,SMA490W	備　　考	曲線 R=110m ｸﾛｿｲﾄﾞ区間を含む