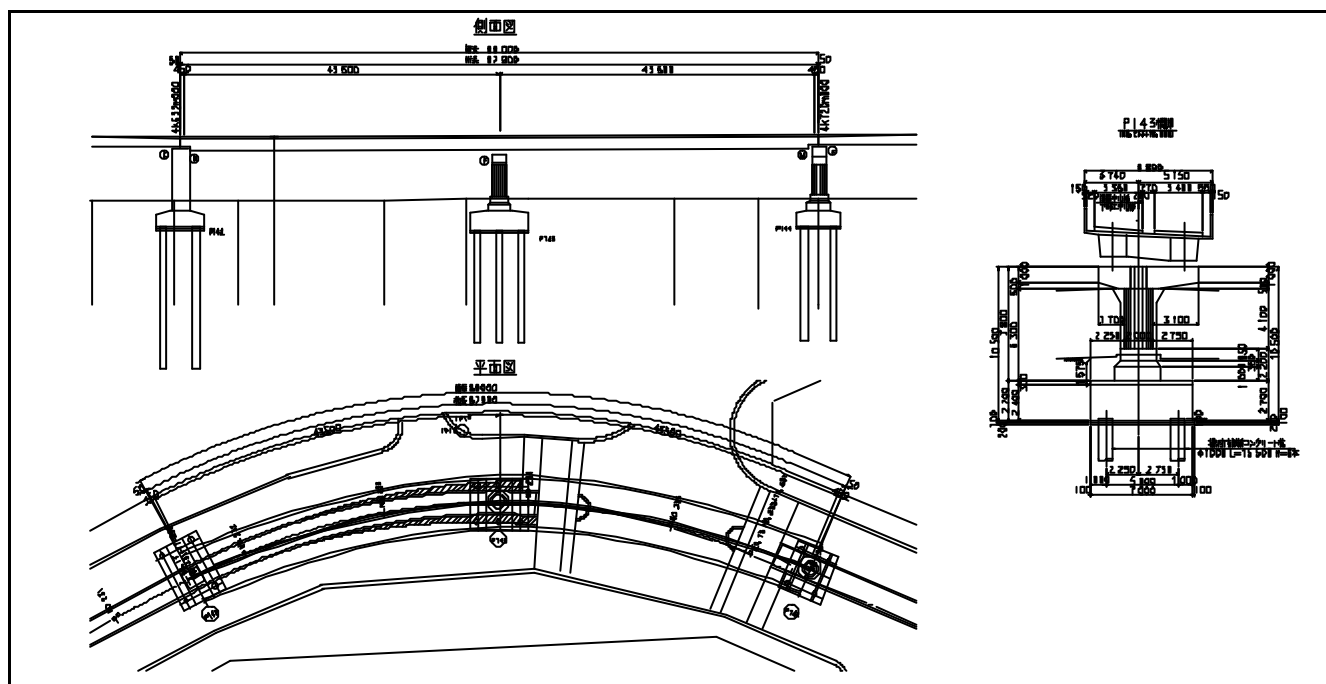


ガイドウェイバスシステム志段味線橋梁(P 1 4 3 ~ P 1 4 4) (平成7年度設計)



Memo: 新交通システムの高架橋ある。平面形がR = 90の曲線区間となる。P 1 4 3 橋脚は動的解析により耐震性の安全を確認した。

橋梁諸元

企業者	愛知県 名古屋市役所	施工場所	愛知県名古屋市守山区川村町
橋種	新交通システム	床版	鉄筋コンクリート床版 t = 17 c m
橋長 (m)	88.00	塗装	普通塗装
支間割 (m)	2 @ 43.50	架設工法	ベント併用トラッククレーン
幅員 (m)	7.20 +	上部構造	2径間連続非合成曲線箱桁
桁高 (m)	1.50	下部構造	鋼製橋脚
鋼重 (t)	210	基礎構造	杭基礎 (場所打ち 1000)
鋼種	SMA490Y	備考	R = 90